**ACTA DE VERIFICACIÓN No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**



Ciudad: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_DD/MM/AAAA\_\_\_ Hora: \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Establecimiento visitado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nit: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Teléfono y Fax: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre del gerente, administrador o representante Legal: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**IDENTIFICACIÓN DEL INSTRUMENTO DE MEDICIÓN**

Clase de Instrumento: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Fabricante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Marca:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Digital: \_\_\_\_ Análoga: \_\_\_\_

Tipo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Serie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ No. De Identificación: \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Clase de Exactitud: \_\_\_\_\_\_\_\_\_Carga Mínima: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Carga Máxima: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

División de Escala (d): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

En la ciudad, dirección, fecha y hora anteriormente anotadas se hicieron presentes \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ funcionarios de la Alcaldía Municipal Oficina de Protección al Consumidor, con el fin de practicar visita de inspección y verificación del funcionamiento y estado de los instrumentos de medición “BALANZAS” de funcionamiento electrónico y mecánico conforme a lo establecido en la Norma Técnica Colombiana 2031 “Instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático” (OIML R76-1) y con pesas debidamente calibradas y certificadas por la Superintendencia de Industria y Comercio (Certificado de Calibración No. 11309 y 11310), se procedió a la verificación metrológica mediante las siguientes pruebas, obteniéndose los siguientes resultados:

**VERIFICACION DE UNA BALANZA ELECTRÓNICA**

1. **EXACTITUD.**

|  |  |
| --- | --- |
| **CARGA CRECIENTE** | **CARGA DECRECIENTE** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CARGA**  **g kg** | **INDICACIÓN**  **g kg** | **AUMENTO**  **g kg** | **ERROR**  **g kg** | **CARGA**  **g kg** | **INDICACIÓN**  **g kg** | **AUMENTO**  **g kg** | **ERROR**  **g kg** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**ERROR = INDICACIÓN – CARGA + ½ d – AUMENTO**

**OBSERVACIONES:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2. EXCENTRICIDAD DE CARGA**

**CARGA ≤ 1/3 (MAX + TARA)**

**LIMITE DE ERROR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **POSICIÓN** | **INDICACIÓN**  **g kg** | **AUMENTO**  **g kg** | **ERROR**  **g kg** | **≤ E** | **> E** | | | |
| **1** |  |  |  |  |  | | | |
| **2** |  |  |  |  |  | **POSICIONES DE LA CARGA** | | |
| **3** |  |  |  |  |  |  | **5** |  |
| **4** |  |  |  |  |  | **4** | **1** | **2** |
| **5** |  |  |  |  |  |  | **3** |  |
| **1** |  |  |  |  |  | | | |
|  | | **CUMPLE** | |  |  | | | |
| **NO CUMPLE** | |  |  | | | |

**3. INVARIABILIDAD**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **0,5 ----------------------- 1e** | **1e -------------------------1,5e** | **CARGA MÁXIMA** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **INDICACIÓN**  **g kg** | **AUMENTO**  **g kg** | **ERROR**  **g kg** | **INDICACIÓN**  **G kg** | **AUMENTO**  **g kg** | **ERROR**  **g kg** | **INDICACIÓN**  **g kg** | **AUMENTO**  **g kg** | **ERROR**  **g kg** |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **10** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E máx - E min = ≤ 0,5 e** | | | | **E máx - E min** **= ≤ 1 e** | | | **E máx - E min** = **≤ 1,5 e** | | |

**4. MOVILIDAD**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **1/3 Carga Máxima** | **2/3 Carga Máxima** | **Carga Máxima** |
| **CARGA** |  |  |  |
| **INDICACIÓN** |  |  |  |
| **AUMENTO 1,4 d** |  |  |  |
| **INDICACIÓN** |  |  |  |
| **CUMPLE** |  |  |  |
| **NO CUMPLE** |  |  |  |

**5. CONSTANCIA DEL PUNTO CERO**

**(1/2 Hora con carga máxima)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **HORA** | **TIEMPO** | **CARGA** | **INDICACIÓN**  **g kg** | **AUMENTO**  **g kg** | **ERROR**  **g kg** | **Punto “0”**  **g kg** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **CAMBIO ≤ 0,5 e**  **≥ 0,5 e** |

**6. OBSERVACIONES GENERALES**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Efectuado los cálculos matemáticos a las pruebas anteriores se deduce que la balan

CUMPLE \_\_\_\_\_\_ NO CUMPLE \_\_\_\_\_\_\_ con los errores establecidos en la Norma Técnica Colombiana 2031 “Instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático” (OIML R76-1)

Certificado de Verificación No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sello de Fuera de servicio No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**OBSERVACIONES**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Una vez leída y aprobada la presente acta se firma la presente por los que en ella intervinieron, siendo las \_\_\_\_ horas \_\_\_\_\_ minutos del día \_\_\_\_\_ del mes \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

Por parte de la Alcaldía Municipal Oficina de Protección al Consumidor.

Nombre:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.C\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.C.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Por parte de la empresa o establecimiento visitado:

Nombre \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Cargo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

C.C. No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Documentos que se anexan a la presente Acta.

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Una vez finalizada la presente diligencia, se informa a la empresa que puede disponer de las balanzas verificadas que cumplen con los errores establecidos en la Norma Técnica Colombiana 2031 “Instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático” (OIML R76-1).